



Centre Sportif Local Intégré

Sports

Amay

Semaine du 05 octobre au 09 octobre 2015.

Saison 2015 – 2016.

Contact:

Adresse: Chée de Tongres 235 à 4540 Amay

Téléphone: 085/31.64.46

Mail: halldessports@amay.be

JE 08/10/2015

Quelques changements au Condroz

RALLYE DU CONDROZ

Dans un mois, la région vivra au rythme du rallye du Condroz. Côté parcours, Anthisnes fait son retour, Vierset et Modave disparaissent tout comme le show de Wanzoul.

Carole GOTFROI



La pluie a fait son apparition depuis quelques jours, les feuilles tombent sur une route rendue boueuse par les transports de betteraves. Un signe que le rallye du Condroz approche à grands pas. La 42e édition de la dernière manche du championnat de Belgique aura lieu les 7 et 8 novembre, avec une spéciale test le 6 novembre, à Ben-Ahin comme l'année dernière. À un mois du jour J, l'épreuve hutoise remportée par Kris Pincen sur une Subaru WRC la saison dernière se dévoile peu à peu. Le parcours est déjà tracé et définitif. Il comprendra vingt-deux spéciales (onze à parcourir deux fois) pour 240 km.

Ce qui change

- 1. Anthisnes** La spéciale d'Anthisnes ouvrira le bal de ce 42e rallye du Condroz. Organisée en 2013, quand Sébastien Lœb avait remporté l'épreuve, elle n'était pas au programme en 2014. «*Nous avons un accord avec la commune pour passer un an sur deux*», précise Roger Jamoul, secrétaire du Motor Club de Huy. La spéciale sera empruntée dans le sens inverse de 2013.
- 2. Tinlot-Terwagne** Modave n'étant plus au programme, faute de co-organisateurs (voir page 7), le rallye du Condroz fait son retour sur la commune de Clavier avec une arrivée de la spéciale à Terwagne.
- 3. Marchin – Perwez** La plus longue spéciale du rallye puisqu'elle est longue de 22 km. Elle sera empruntée dans le sens inverse de l'année dernière et ne passera donc plus à Vierset (voir aussi page 7).
- 4. Forseilles** L'an dernier, la spéciale de Forseilles et son passage dans la boue avait beaucoup fait jaser les pilotes avant l'épreuve. Grâce au temps ensoleillé, cette spéciale n'avait finalement pas posé les problèmes attendus. Malgré tout, le passage dans la boue n'est plus au programme. «*Nous avons complètement revu le*

tracé. Notamment à la demande des co-organisateur et ce afin d'avoir une meilleure circulation sur place et davantage de parkings.»

5. Wanzoul La spéciale est identique à l'année dernière, excepté le passage «show» qui est supprimé. *«Il y a eu plusieurs accidents à cet endroit l'année dernière. Et ça pose de gros soucis dans une spéciale show où les voitures passent plusieurs fois au même endroit. Un accident et tout est bloqué. On a préféré le supprimer.»*

6. Villers-le-Bouillet La spéciale de Villers-le-Bouillet aura lieu le dimanche et se terminera juste après le célèbre «jump». Notamment pour une question de sécurité. L'an dernier, quelques centaines de mètres après le jump, des spectateurs étaient en effet descendu des talus après le passage des voitures-ouvertes et s'étaient postés au bord de la route.

7. Amay-Bodegnée Cette spéciale ouvrait le rallye en 2014, elle le clôturera cette année. Le tracé reste presque identique mais le départ a été un peu déplacé.

8. Engis Plus de passage à Engis cette année. Mais ce n'est que partie remise. *«On devait passer devant la poudrerie de Clermont mais ils doivent maintenant produire le week-end et on aurait bloqué l'accès.»*

Ce qui reste identique

Quatre spéciales restent cent pour cent identiques: Ombret-Strée, Ben-Ahin, Wanze et Lavoir. *«Généralement, on essaie d'introduire trente pour cent de changements chaque année. Un tracé cent pour cent identique n'a pas que du bon. Les pilotes connaissent le parcours et prennent plus de risques. Tout comme les spectateurs»,* termine Roger Jamoul.

« Spectateurs, payez vos entrées »

C.G.

Chaque année, le nombre d'entrées payantes sur le rallye du Condroz ne cesse de diminuer. Avec, en conséquence, un manque à gagner pour le Motor club de Huy. *«Il y a quatre ans, on en était à 12 000 entrées payantes alors qu'on nous annonçait 100 000 personnes. En 2014, on en a dénombré seulement. 4 500»,* regrette Roger Jamoul.

Les entrées sont gérées par des comités locaux qui sont parfois confrontés à des spectateurs récalcitrants. *«Face à des gens agressifs, les responsables des entrées ferment les yeux ou même, quittent leur poste. Ça s'est passé l'an dernier à Villers-le-Bouillet face à des spectateurs très agressifs. Et je peux comprendre. Pour éviter tout cela, nous allons faire appel à une société spécialisée pour la gestion des entrées»,* annonce Roger Jamoul.

41 000 de pertes en 2014

«Les gens doivent aussi se rendre compte que cette recette permet, en partie, de faire vivre le rallye. Pour l'édition 2014, on a une perte de 41 000 euros. On peut se le permettre un an. Ou même deux. Mais pas plus! On demande vraiment aux gens de jouer le jeu et de participer. Je sais que ce n'est pas évident de sortir 25 euros. Mais c'est pour un spectacle de deux jours.»

Le prix du pass pour le week-end s'élève à 25 euros (22,50 euros en prévente via www.condrozrally.be). L'accès à une spéciale coûte 8 euros.

L'équipe du CSLI d'Amay:

Direction :

Nicolas Montfort

nicolas.montfort@amay.be

Secrétariat :

Annick Robert

halldessports@amay.be

Equipe technique :

Lucien De Marco

Pascal Warnotte

Pierre Leroy

Nadine Dubois

Activités supplémentaires annuelles :

Récompenses sportives :



30 mai 2016

Beach days :



28 – 29 – 30 et 31 juillet 2016